

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 8 月 25 日 (25.08.2005)

PCT

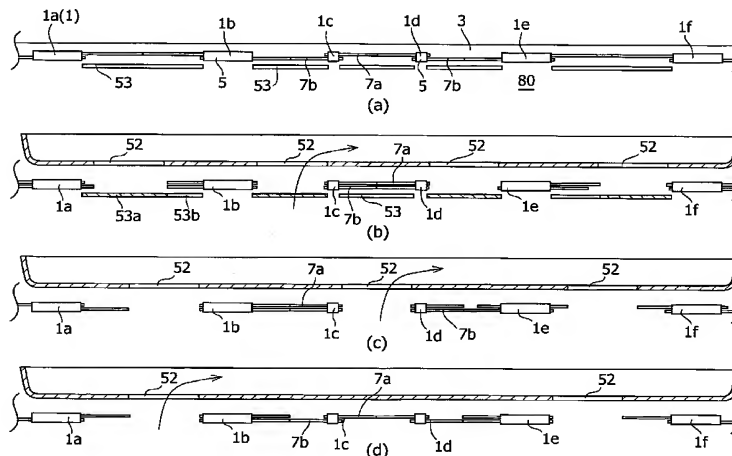
(10) 国際公開番号  
WO 2005/077727 A1

- (51) 国際特許分類: B61B 1/02, E01F 1/00 LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/002347
- (22) 国際出願日: 2005 年 2 月 16 日 (16.02.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2004-039134 2004 年 2 月 17 日 (17.02.2004) JP  
特願 2004-331384 2004 年 11 月 16 日 (16.11.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, (72) 発明者; および (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 藤木 智博 (FUJIKI, Tomohiro) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎町 5 0 0 7 番地三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 田崎 剛 (TASAKI, Go) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎町 5 0 0 7 番地三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 柱野 竜臣 (HASHIRANO, Tatsuomi) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎町 5 0 0 7 番地三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 藤尾 宣幸 (FUJIO, Nobuyuki) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎町 5 0 0 7 番地三菱重工業株式会社プラ

[続葉有]

(54) Title: MOVABLE FENCE AND METHOD OF OPENING/CLOSING MOVABLE FENCE

(54) 発明の名称: 可動柵と可動柵の開閉方法



(57) Abstract: A movable fence enabling passengers to safely and smoothly get on and off trains by aligning the doorways of the trains with different door positions with the opening parts of platform doors according to the types of trains. The platform doors (1) comprise door guards (5) installed at the end part of the platform oppositely to the incoming train to the platform (80) of a station and door bodies (7a) and (7b) advancing and retreating inside and outside the openings of the door guards (5). Openings for advancing and retreating the door bodies (7a) and (7b) therethrough are formed at both ends of the door guards (5) in the advancing/retreating direction of the door bodies (7a) and (7b), the lengths of the door bodies (7a) and (7b) in the advancing/retreating direction is formed larger than the length of the door guards (5) between both ends thereof so that the openings of the door bodies (7a) and (7b) can be adjusted according to the door openings of the trains. Based on the information on the arrangement of the doors of the incoming train, openings of the door bodies (7a) and (7b) can be controlled by a controller.

(57) 要約: 列車の種類により、ドア位置の異なる列車の乗降口とプラットホームドアの開放部を一致させて、乗客を安全、かつスムーズに乗降させる。プラットホームドア 1 は、駅のホーム 80 に入線する列車に対向させてプラットホームの端部に設けられた戸袋 5 と、戸袋 5 の開口の内外を進退移動する扉体 7 a, 7 b よりなる。扉体 7 a, 7 b の進退方向における戸袋 5 の両端に扉体 7 a, 7 b が進退する開口を形成

[続葉有]

WO 2005/077727 A1



ント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 荒川 真一 (ARAKAWA, Shinichi) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎町 5 0 0 7 番地三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 松永 晋平 (MATSUNAGA, Shinpei) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎町 5 0 0 7 番地三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 玄羽 哲也 (GENBA, Tetsuya) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎町 5 0 0 7 番地三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 野口 晃平 (NOGUCHI, Kohei) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎町 5 0 0 7 番地三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 本多 貴幸 (HONDA, Takayuki) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎町 5 0 0 7 番地三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 森近 俊二 (MORICHIKA, Shunji) [JP/JP]; 〒7338553 広島県広島市西区観音新町四丁目 6 番 2 2 号三菱重工業株式会社広島研究所内 Hiroshima (JP).

- (74) 代理人: 奥山 尚一, 外(OKUYAMA, Shoichi et al.); 〒1070052 東京都港区赤坂 3 丁目 2 番 1 2 号赤坂ノアビル 8 階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

し、戸袋 5 の両端間の長さより扉体 7 a, 7 b の進退方向の長さを大きく形成し、列車のドア開口に対応させて、扉体 7 a, 7 b の開度を調整するように構成した。そして、入線する列車のドアの配置情報によって、各々の扉体 7 a, 7 b の開放を制御器により制御するようにした。